



ЧЕТВЕРГ

27 СЕНТЯБРЯ 2007г.
№73 (9569)

основана в октябре 1931 г.

Маяк

ГАЗЕТА СЫСЕРТСКОГО РАЙОНА

В НОМЕРЕ:

2 БАРНАУЛЕЦ СТАЛ В СЫСЕРТИ ЛУЧШИМ

3 СПАСУТ ЛИ ШТРАФЫ ОТ АВАРИЙ?

TV
программа
с 1 ПО 7 ОКТЯБРЯ

+ *Тороскоп,*
погода, купон,
и 282 местных
объявления

WWW.34374.RU

Лучших по профессии – восемь



Лучший мастер-инженер-технолог
Константин Вадимович Лобанов

В День машиностроителя (30 сентября) «Маяк» всегда рассказывал об уралгидромашевцах. Сейчас УЭТМ-УГМ профессиональный праздник не отмечает, его заменил День завода, прошедший в авгу-

сте. Но наш корреспондент в канун Дня машиностроителя по традиции побывал на этом предприятии.

Окончание на 2 стр.

Внимание, розыгрыш

419 человек приняли участие в нынешней сентябрьской лотерее. Спасибо всем, кто откликнулся. Итак, розыгрыш.

Фотоальбомы выпали Карымову из Октябрьского, Ладейчикову В. С. из Сысерти (Орджоникидзе), Крушинских М. Х. из Сысерти (Р. Люксембург), Плотниковой А. Н. из Двуреченска, Суриной из Арамилы,

Изделия из сысертского фарфора выиграли: Жегуль Д. Б. из Сысерти (ул. Большевиков), Синицына Н. В. из Сысерти (ул. К. Либкнехта), Боровских З. А. из Сысерти (ул. Коммуны).

Мука достается: Сартаковой из Патрушей; Коровину С. И. из Щелкуна; Кустугульдиной из Аверина; Стихиной З. А. из Никольского; Меньшиковой В. П. из Верхней Боевки; Антроповой Г. С. из Двуреченска; Холуевой В. А. из Бобровского; Лешко Т. А. из Б. Истока; Юровой из Кашина; Юдиной из Верхней Сысерти; Ложкиной Н. Б. из Кадникова и Анохиной Л. Ф. из Сысерти (Орджоникидзе).

Поздравляем с выигрышем!

СКБ-БАНК

ОАО «СКБ-банк»
Генеральная лицензия Банка России №705

Ставки СНИЖЕНЫ

13,9% годовых до 1 года

до 3 лет – 15,9% годовых; до 5 лет – 16,9% годовых

- Срок кредита – до 5 лет;
- Минимальная сумма кредита – 30 000 рублей;
- Максимальная сумма кредита – НЕ ОГРАНИЧЕНА;
- Обеспечение по кредиту: до 250 000 рублей – не менее 1 поручителя, от 250 000 рублей – не менее 2 поручителей, либо 1(2) поручителя и залог;
- Комиссия за выдачу кредита – 2% от суммы кредита (взимается единовременно до выдачи кредита);
- БЕЗ ЕЖЕМЕСЯЧНЫХ КОМИССИЙ.

Эффективная процентная ставка будет доводиться до сведения каждого заемщика при заключении им кредитного договора.



КРЕДИТ ДРУГУ: РУБИ КАПУСТУ!

г. Сысерть, ул. Свободы, 38, ул. Коммуны, 26-а

www.skbbank 8-800-1000-600
звонок бесплатный

Коротко

Панихида в Храме-на крови

27 сентября исполнилось ровно полвека со дня трагедии на ПО «Маяк».

В память о тех событиях в Храме-на-крови 29 сентября состоится панихида. В ней примут участие тридцать жителей Сысертского городского округа.

Всего же в нашем районе проживает около трехсот переселенцев, пострадавших от аварии на Челябинском ПО «Маяк».

В. Рознина.

Проявите заботу

В субботу, 29 сентября, накануне Дня пожилого человека сотрудники Территориального центра по обслуживанию пенсионеров и инвалидов Сысертского городского округа совместно с детьми из Центра внешкольной работы планируют провести акцию «Проявите заботу – навестите родителей, позвоните родителям».

Для этого мероприятия подготовлено 200 листовок с соответствующим содержанием, которые дети будут раздавать прохожим на центральных улицах Сысерти. Акция запланирована на 16 часов.

Пользуясь случаем, хотелось бы обратиться ко всем, у кого есть пожилые родители: почаще навещайте их, будьте терпимее, заботьтесь о них и не забывайте говорить теплые слова – это согреет их сердца. 1 октября - День пожилого человека. Поздравьте своих родителей, бабушек и дедушек.

О. Белоусова,
зав. отделением социального обслуживания на дому.

Урал промышленный всегда славился мощными машиностроительными предприятиями. Слава эта во все времена ковалась крепостью уральского характера, столетними традициями предков и золотыми руками мастеров. Именно развитие машиностроения вывело в XX веке Россию в ряд ведущих мировых держав.

Технологическое развитие обеспечивает быстрый экономический рост любой страны мира, в том числе и современной России. Потому огромную роль в процессе модернизации всех отраслей хозяйства играет машиностроение. Отраднo, что сегодня эта сфера наращивает обороты, российские предприятия увеличивают объемы производства, продукция соответствует новым мировым стандартам. В этом – залог всемерного укрепления экономики страны и нашей области, залог социальной стабильности и процветания, гарантия достойного уровня жизни будущих поколений.

Всем машиностроителям желаю оставаться верными своей профессии, множить славу своих родных предприятий и всего родного края. Долгих лет и крепкого здоровья, больших профессиональных и личных достижений. Пусть в вашем доме всегда будет мир, счастье и радость, пусть вам всегда сопутствует понимание и уважение.

А. В. Серебrenников,
депутат Палаты
Представителей
Законодательного Собрания
Свердловской области,
председатель комитета по
социальной политике, член
«Единой России».

На предприятиях района

Лучших по профессии – восемь

(Начало на 1 стр.)

В честь Дня завода здесь проводился конкурс на лучшего по профессии. Сразу по восьми номинациям, причем номинанты должны были показать себя и в знании теории, и в практической части.

Первый конкурс «Лучший машинист крана» оказался чисто женским. В нем участвовали шесть представительниц прекрасного пола: пять – представляли производство гидротурбин и насосов; одна – производство корпусов и баков. Первое место завоевала (набрала больше всех баллов) машинист крана Татьяна Васильевна Доверчикова.

Самым малочисленным (участвовали всего два человека) оказался конкурс на лучшего сверловщика. Первое место здесь занял Сергей Иванович Казачкин, пришедший на завод в 1970-м году, сразу после окончания школы и вернувшийся сюда же после службы в армии.

На звание «Лучший слесарь-сборщик» претендовали шесть человек: четверо – из производства гидротурбин и насосов и двое – из производства корпусов и баков (ПКБ). Лучшим признан Александр Владимирович Пинков, представляющий производство гидротурбин и насосов. Второе и третье места – за представителями ПКБ.

Четыре человека (все – представители производства гидротурбин и насосов) боролись за звание «Лучшего стропальщика». Им стал Алексей Иванович Мазеин.

В конкурсе на лучшего электросварщика победил Борис Климентьевич Тельнов (ПКБ); на лучшего токаря на станках ДИП-200 – Вячеслав Владимирович Удачин, на станках ДИП-300 – Владимир Александрович Ганцев (оба – представители производства гидротурбин и насосов).



Шесть человек участвовали в конкурсе на звание «Лучший мастер-инженер-технолог». Здесь победителем стал Константин Вадимович Лобанов, представляющий заводской участок производства корпусов и баков.

Этот конкурс стал для Константина Вадимовича первым. И потому непростым. По итогам теоретической части вперед вырвались три человека (Константин Вадимович набрал большее количество баллов) – только они и были допущены к участию во втором этапе конкурса, называвшемся «Презентация».

Каждый мастер-инженер-технолог провел презентацию своего участка – рассказал об его деятельности, об оборудовании и производимой продукции. И на этом конкурс не закончился – Константин Вадимович и его конкурент набрали одинаковое количество баллов. Комиссии, в состав которой входили и директора производств, пришлось проводить еще один теоретический этап. По его результатам Константин Вадимович и стал первым. Ему, как и победителям всех остальных номинаций, вручили Диплом и подарочный сертификат.

Интересно, что Константин Вадимович трудится на УЭТМ-УГМ чуть меньше года, он приехал сюда в декабре 2006-го из Барнаула, где также был мастером на заводе

Энергомашкорпорации.

Участок, находящийся в Барнауле, перенесли в Сысерть, – рассказывает Константин Вадимович. – Здесь, на новом оборудовании, планировалось снизить себестоимость продукции. Предложили перевестись и мне – от уралгидромашевцев, приезжающих в Барнаул на стажировку, я уже знал, что есть такой город Сысерть. То производство, спустя полгода, снова вернули в Барнаул. А я остался здесь. На этом производстве (корпусов и баков) – самое современное оборудование и отличные условия труда и работать здесь интересно и приятно.

Конечно, кое-что Константину Вадимовичу пришлось осваивать заново, но это тоже увлекательно и интересно.

Сейчас производство корпусов и баков, а значит и его заготовительный участок, постоянно наращивают объемы выпускаемой продукции. И в этом, конечно, есть заслуга и мастера-инженера-технолога Константина Вадимовича Лобанова, и возглавляемого им коллектива.

Л. Рудакова.

НА СНИМКЕ: лучший сверловщик Сергей Иванович Казачкин.

Фото автора.

Южно-Уральское Кредитное Агентство



Кредит
на ВСЁ

Узнай больше...

г. Сысерть

ул. Коммуны, 26а

тел.: 6-06-15

В выходные
дешевле!!!

Мнение по поводу

Штрафы больше, взятки круче

Увеличились штрафы для автомобилистов за нарушения правил дорожного движения. С нового года увеличится размер штрафов еще для восьми видов нарушений. Таким образом законодатели хотят остановить рост трагедий на дорогах. Если это даст хоть какой-то положительный результат — буду очень рад. Хотя очень в этом сомневаюсь. А вот то, что нечестные на руку гаишники на этом подзаработают, вернее скажут, хорошо зарабатывают, просто уверен.

По совету друзей в этом году на Черное море ездил своим ходом. Как мне говорили, выйдет намного дешевле. Послушал зря. Одни штрафы за незначительные нарушения составили приличную сумму. За два грубых нарушения откупался наличными. Хорошо, что ездил до 11 августа.

Теперь за езду по встречной полосе можно лишиться прав на 4-6 месяцев. Жаль, что депутаты не определили «официальный» ценовой эквивалент этого нарушения. Кто захочет потерять права на шесть месяцев? Вот и будет гаишник выбивать из вас кругленькую сумму. И что, вы ему ее не отдадите? Отдадите как миленькие! А у кого кошелек потуже, долго спорить не будет. Раньше было все как-то опре-



рульный автомобиль ГИБДД. Там вы остаетесь один на один с его напарником. В подобной «интимной» обстановке договориться всегда легче. При этом я не утверждаю, что все гаишники начинают в наглую вымогать деньги. В большинстве случаев мы сами осторожно предлагаем договориться «на месте». А как говорится — дают бери, бьют — беги. И не будем делить всех нас на плохих гаишников и «беденьких» водителей. В этом пороке виноваты и те, и другие.

Почему бы сотруднику ГИБДД не оформить протокол за нарушения в вашей машине? Если он будет вымогать деньги, вы сможете записать разговор на диктофон, а при большом желании даже снять на видеокамеру (микрообъективы сейчас можно купить без проблем). Гаишник будет об этом знать, а прежде чем взять деньги, подумает. Если вы сами захотите «искупить» свою вину перед стражем дорожного закона, это останется на вашей совести. Тот, кто дает, ничем не лучше того, кто берет. Проведите опрос среди водителей. Большинство из них скажут, что количество аварий не уменьшится, а размер взятки возрастет.

А. Прокопьев.

деленнее. Выезд на встречную полосу — 2-4 месяца лишения или 300-500 рублей штрафа. Все конкретно, а главное знаешь, сколько попросят. Обычно 50% от «потолка» — и ездая дальше с правами.

Увеличение штрафов ударит по бюджету граждан с небольшим достатком. Хозяину джипа стоимостью 2 млн. рублей все эти штрафы, как мертвому припарка.

Увеличение штрафов, ужесточение наказания возьмется действие только тогда, когда сотрудники ГИБДД не будут брать «на лапу». Или хотя бы большинство из них станут бояться это делать.

Что происходит сегодня? Вы нарушили правила. Сотрудник, оставивший вас, приглашает в пат-

П. СТАРКОВ, стаж 12 лет, владелец «Опеля».

- Права вернули 2 месяца назад. Очень рад. Был лишен за пьянку. Когда поймали, предлагал любые деньги, а они (сотрудники ГИБДД) гордые — не взяли. До этого мне многие рассказывали, что они права выкупали. Или они все врал, или я не смог правильно дать.

Увеличение штрафов? Бесполезно. Какой русский не любит быстрой езды!

Н. ПОПОВА, стаж 9 лет, владелица ВАЗ-2107.

- Поехала как-то с сестрой и внуками за грибами в сторону Челябинска. Пересекла полосу встречного движения, чтобы съехать в лес. И съехала. Через 50 метров, уже на лесной дороге, догнали гаишники. Культурно пригласили в машину. Объяснили, что я нарушила. Отказываться не стала. Мне объяснили, что могут лишиться прав, а потом так ласково предложили решить вопрос на месте, но, мол, «не за сто же рублей». Обозначенная мною сумма — 500 руб. — решила проблему. Не успела зайти в лес, как наткнулась на огромный белый гриб. Гриб за 500 рублей! А вам слабо?!

Ю. КОСТАРЕВ, стаж 30 лет, дальнбойщик.

- Без правил никак нельзя. А без взятки в моей профессии — тем более...

Опрос провел Г. Семеренко.

Из редакционной почты

Организуите, потом штрафуйте ...

В последнее время государство пытается навести на дорогах порядок, уж слишком много гибнет людей в автомобильных авариях, еще больше остается калеками на всю жизнь. С 11 августа вновь увеличены штрафы за нарушения правил дорожного движения.

С января 2008 года будут увеличены штрафы еще за некоторые нарушения. Все вроде правильно. Только остаются нерешенными многие проблемы, связанные с организацией дорожного движения. Об этом в своем письме рассказала наша читательница.

Моему сыну десять лет. Он катался со сверстниками на велосипедах. Они выехали на проезжую часть ул. Большевиков. За ними поехала машина ГИБДД. Ребята свернули на ул. Декабристов. Думали, патрульная машина проедет. Но инспекторы дождались, когда мальчишки поехали назад. Забрали у них велосипеды и увезли на штрафную площадку. Мой муж профессиональный водитель и всегда предупреждал сына, чтобы он не выезжал на проезжую часть дороги: исполнится 14 лет, тогда и будешь кататься, сколько захочешь...

Но дети есть дети. Не снимаю с сына ответственность за нарушение правил. И все же считаю, что сделал он это неосознанно. Теперь хочется поговорить о том, что последовало после его «преступных деяний».

Вернулась с работы поздно вечером в пятницу, точнее в 22 часа. Ребенок уже спал. Так как он испугался последствий и наказания, то только утром рассказал о случившемся. В понедельник пошла в ГИБДД. Спросила, почему инспекторами, которые забрали велосипеды, не были предупреждены родители. Получила лаконичный ответ, мол, нам надоело ездить по каждому такому случаю. Но на получение велосипеда со стоянки разрешение мне дали. Приехали за велосипедом, там говорят: платите за услуги 678 рублей. Иначе транспортное средство не получите. Пришлось заплатить. Велосипед получила с испорченным рулем. Опять ответ: какой был, такой и есть. А ведь принимать велосипед на стоянку должны были в присутствии хозяина с составлением описи. Как мне объяснили в ГИБДД, дети до 14-ти лет должны кататься на специально оборудованных площадках, но их создание не в компетенции автоинспекции. Этим должна заниматься администрация. Возникает парадоксальная ситуация. На родителей одного из товарищей сына в ГИБДД составили протокол. Отправили в администрацию, где родителей за проступок сына оштрафовали. Получается, администрация штрафует родителей (по закону), а сама не создает условий для обеспечения безопасности детей, что она обязана делать (опять же по закону) на всей территории городского округа.



Заслуженное наказание в этой истории понесли только дети и их родители, другие фигуранты (инспекторы ГИБДД, хозяева стоянки, администрация городского округа), призванные выполнять и контролировать закон, для себя делают послабления: нет времени развозить протоколы родителям, можно брать деньги за стоянку без составления описи и не отвечать за сохранность принятого на время имущества, ну а для ускорения каких-то велосипедов для подростков нет денег в бюджете... А куда идут деньги со штрафной площадки, средства штрафов, наложенных на родителей?..

Может быть, просто запретить выпускать велосипеды? Одним махом решится проблема с подростковым травматизмом на дорогах! Летние каникулы прошли. Через недельку-другую велосипеды займут свои места в чуланах, гаражах, на антресолях. Но уже в начале мая проблема возникнет вновь. Ее надо будет решать. В связи с этим у меня есть предложение. Если нет средств на оборудование велосипедки, то на время летних каникул необходимо закрыть для транспорта хотя бы небольшие участки на двух-трех улицах, оборудовав эти места соответствующими знаками. Сначала надо создать условия для безопасного движения, а уж потом требовать выполнения правил дорожного движения.

Е. Алексеева.

г. Сысерть.

Опрос

В. ПОКАЗАНЬЕВ, водительский стаж 20 лет. Владелец ВАЗ-2110.

- Бесспорно, правила необходимо соблюдать. Что касается знаков, ограничивающих скоростной режим, то вряд ли есть люди, которые его не нарушали или не нарушают постоянно. Взятки брали и будут брать, давали и будут давать, потому что есть те, кто нарушает, и те, кому выгодно, чтобы нарушали.

А. ВЛАСОВА, стаж 1 год, владелица ВАЗ-2107.

- Ездить по правилам просто необходимо, опыта у меня мало. Нарушаю в основном из-за невнимательности, а, порой, просто теряюсь. Взятки пока не давала, но пять штрафов уже заплатила. Пока сотрудники ГИБДД относятся ко мне снисходительно, зачастую просто делают замечания.

Д. МЕСИЛОВ, стаж 20 лет, владелец подержанной «Тойоты».

- Сколько бы штрафы не увеличивали, нарушители никогда не переведутся. Просто водители делятся на «борзых» — они нарушают сознательно, на «правильных» — нарушают случайно, по необходимости, и «лохов», которых, сколько не учи правильно ездить — все бесполезно.

Наша консультация

Налог платит собственник

По так называемой генеральной доверенности машины продавали всегда, потом перепродавали, а иногда и не по одному разу. При этом автомобиль в налоговых органах числился за собственником (по техпаспорту), который должен платить транспортный

налог, хотя машиной уже давно не пользуется.

Юрист газеты «Аргументы недели» **Е. А. Смольяникова** предлагает следующий выход из создавшейся ситуации.

- Ваше дело решается просто, если вы продали автомобиль по доверенности на управление и продажу до 1 сентября 2002 года. В этом случае достаточно сходить в налоговый орган по месту жительства и предъявить нотариально заверенную копию доверенности. Для этой сделки будут действовать старые нормы (а именно Федеральный

закон № 110 «О внесении изменений и дополнений в часть вторую Налогового кодекса РФ и некоторые другие акты законодательства РФ»), по которому транспортный налог должно платить лицо, указанное в такой доверенности. Этот порядок прописан в ч. 2 ст. 357 Налогового кодекса РФ.

Все сложнее, если вы передали машину по доверенности после 1 сентября 2002 года. За такие автомобили транспортный налог должен платить собственник. Вам нужно уточнить в местном отделении ГИБДД, снята ли ваша машина с учета. Если это так, то по-

лучите соответствующую справку. Она освободит вас от уплаты налога. Если машина по-прежнему числится на вас, то способа избежать уплаты налога не существует. К сожалению, те, у кого находится авто, могут подделывать вашу подпись на простой письменной доверенности — и таким образом продолжать кататься на формально вашей машине. Можно заявить машину в угон. Когда ее найдут, будете выяснять отношения с людьми, у которых ее изымут. Впрочем, на практике такой шаг приведет к тому, что вам придется придумывать в милиции обстоятель-

ства дела. Согласитесь, врать сотрудникам ОВД лучше не стоит. Проще платить транспортный налог, собирать квитанции и ждать. Рано или поздно люди, у которых сейчас находится машина, захотят снять ее с учета (например, чтобы перепродать официально). Тогда они будут вынуждены обратиться к вам, как к собственнику. Вы же откажетесь оформлять на их имя доверенность до тех пор, пока они не вернут вам транспортный налог за все прошлые годы.

«Аргументы недели»



Из редакционной почты

Незабываемая, но недоступная родина

Сколько бы лет ни прошло, но этот день – 27 сентября 1957 года мы никогда не забудем. Мы – переселенцы из села Юго-Конево Челябинской области. Мы – жертвы Кыштымской трагедии.

Сысерть приютила нас после аварии на ПО «Маяк». Прошло пятьдесят лет, а те события так и стоят перед глазами.

Атомное облако аварии накрыло много сел и деревень. Не обошла она и наше Юго-Конево. Нас переселили, кто куда пожелал. Выдали деньги за наши дома, подогнали машины и вывезли.

Там и сейчас, как после войны:

ничего нет. Одно только кладбище. Мы ездим на него в Троицу.

Очень тяжело было выезжать, расставаться с соседями, родными. Не дай бог никому испытать такое!

Мы заехали в Сысерть, купили домики и живем здесь по сей день. Здесь и состарились. В Сысерти очень хорошая природа, лес, грибы, ягоды. Мы всей душой полюбили этот город. Но о своей малой родине не перестаем тосковать. И все еще любим свою речку Синару, хотя там грибы и ягоды собирать запрещено.

Недавно ушла из жизни моя сест-

ра В. Ф. Машкина. Она хоть и не поэт, но написала стихотворение про свою деревню. Вот несколько строк из него: «Как приедем в деревню, ждут родные места. Течет речка Синара, а кругом – пустота... Только часто нам снятся родные места. Наши улицы детства, деревенька моя».

Правда, снится Юго-Конево до сих пор. И бережем мы эту память, и детям ее передаем. Вместе с ними ездим раз в год на могилы предков.

А. Демченко.

г. Сысерть.

ГИБДД сообщает

И в автобусе – небезопасно

В ходе операции «Автобус» выявлено 80 нарушений правил дорожного движения водителями автобусов, Газелей и других транспортных средств, перевозящих пассажиров. Один водитель находился в состоянии опьянения (материалы направлены в суд для вынесения постановления о лишении права управления); трое – нарушили правила проезда перекрестков; девять – превысили установленную скорость движения, 12 – нарушили правила перевозки пассажиров (перевозили больше предусмотренного)...

Еще четыре водителя привлечены к ответственности (оштрафованы) за нарушение правил остановки и стоянки в зоне расположения остановочных пунктов.

Осмотрены и проверены 332 автобуса. Выявлены два автобуса, не прошедшие техосмотр. Восемь автобусов не оборудованы медицинскими аптечками; два – огнетушителями. Два неисправных автобуса запрещены к эксплуатации.

Проведены две плановых и две внеплановых проверки АТП. Шесть проверок – при выпуске автомобилей на линию. Две контрольные проверки – по ранее выданным предписаниям. Два предписания направлены должностным лицам АТП.

Привлечены к административной ответственности два руководителя, один из них – за невыполнение предписания.

Выявлен водитель-иностранец, не имеющий документов на разрешение трудовой деятельности.

Подобные операции мы будем проводить регулярно.

В. Волков,
госинспектор технадзора
отделения ГИБДД,
капитан милиции.

770 нарушений – за неделю

С 17 по 23 сентября отделение ГИБДД Сысертского отдела внутренних дел провело целевое мероприятие «Бахус».

За данную неделю по вине водителей в состоянии опьянения произошло два дорожно-транспортных происшествия; еще одно ДТП – по вине пешехода в состоянии опьянения. А всего за эти семь дней выявлено 770 нарушений правил дорожного движения, в том числе 20 водителей, управляющих транспортом в состоянии алкогольного опьянения, и 2 водителя – в состоянии наркотического опьянения. Кроме того, за рулем транспортных средств задержаны 17 человек, не имеющих права управления.

Внимание!

Идет операция «Мотоциклист»

С 24 сентября в районе проходит операция «Мотоциклист».

Особое внимание в ходе операции уделяется водителям, управляющим мотоциклами, мопедами и скутерами. Цель операции – выявление водителей, управляющих данными видами транспорта в состоянии алкогольного опьянения или без прав (мопедом разрешается управлять только с 16 лет), а также осуществляющих перевозку пассажиров не в соответствии с правилами дорожного движения.

Операция продлится до 8 октября (включительно) 2007 года.

Наказала себя и ребенка

Водитель – женщина (водительский стаж менее года), управляя автомашиной ВАЗ-2109, на автодороге Ольховка-Двуреченск не справилась с управлением и допустила съезд с дороги и опрокидывание.

Женщина находилась в машине не одна, она перевозила трехлетнего ребенка без специального удерживающего устройства и не пристегнутого ремнем безопасности.

За это и привлечена к административной ответственности по статье 12, 23 ч. 1 КоАП РФ. Но еще больше женщина наказала себя сама – она и ребенок госпитализированы в Сысертскую районную больницу с ушибами, а ребенок еще и с переломом.

В момент совершения данного ДТП выявлены (службу несли четыре экипажа ИДПС) еще три нарушения правил перевозки детей.

Э. Иванов,
инспектор по пропаганде.



В Екатеринбурге обещают построить сразу пять развязок

Чтобы разгрузить движение в Екатеринбурге в ближайшие несколько лет обещают построить сразу пять развязок. Такие данные были озвучены на презентации плана развития дорожной сети.

В первую очередь обещают разгрузить проблемные транспортные узлы. Так, в Екатеринбурге должны появиться новые развязки на перекрестках: Московская - Обьездная, Амундсена - Обьездная, Московская - Посадская и Серафимы Дерябиной - Гурзуфская - Репина.

Параллельно запланирована реконструкция улиц, составляющих так называемое «Срединное транспортное кольцо» (Шефская, Бакинских комиссаров и Донбасская). Главной проблемой Екатеринбурга специа-

листы называют разобщенность отдельных районов города.

На текущий ремонт дорог на Среднем Урале не хватает выделенных 7,4 миллиарда рублей такие данные были озвучены сегодня на совещании в резиденции губернатора. «Жизненный цикл» дороги составляет 30 лет, за этот период должны быть проведены два капитальных, три текущих ремонта и пять поверхностных обработок.

Для поддержания свердловских дорог в хорошем состоянии требуется 15,4 млрд рублей в год. В этом году на дорожную отрасль запланировано всего 6,5 миллиардов, в следующем чуть больше 8,5 млрд. **Е1.RU**

ГОРОСКОП

(27 сентября – 4 октября)

ОВЕН. Тщательно спланируйте мероприятия, чтобы успеть сделать все, что намечено, и все, что свалится вам на голову внезапно. Ваши идеи во многом повлияют на перспективы развития всего направления работы или большого дела.

ТЕЛЕЦ. Забудьте о своих обидах – скиньте этот груз, и вы почувствуете крылья за спиной. Не время рисковать и впутываться в авантюрные истории. Лучше наладить отношения с родственниками, исправить возникшие недоразумения.

БЛИЗНЕЦЫ. На этой неделе особенно важно проявить рассудительность и упорство в достижении намеченных целей. Бесшабашных поступков быть не должно, потому что их последствия могут не только осложнить вам жизнь, но и круто изменить судьбу. Вас непременно посетит большая удача, но ее визит будет недолгим: постарайтесь ее не проморгать и не спугнуть слишком резкими действиями.

РАК. Настал период, когда вы можете с легкостью, одним прыжком, преодолеть многие препятствия и барьеры. Это благоприятное время для налаживания связей и контактов. Ваше обаяние и авторитет могут быть столь значительными, что окружающие воспримут как должное все исходящее от вас предложения.

ЛЕВ. На этой неделе вам желательно сохранять спокойствие и рассудительность. Говорите меньше и лучше храните свои тайны, тогда многие ваши желания исполнятся. Самое время совершить очередной рывок по карьерной лестнице, а вот каким образом это сделать – подскажет ваша интуиция.

ДЕВА. Неделя может оказаться неоднозначной. Фарватер вашего движения усыпан подводными камнями, и вам придется стать талантливой стратегом, чтобы все прояснить и расставить по своим местам. Не обязательно все проблемы решать самостоятельно – в некоторых ситуациях совет друзей поможет избежать перегрузок и переутомления.

ВЕСЫ. Неделя более всего подходит для завершения и исправления недоделок в любой сфере. Чем больше альтруизма вы проявите по отношению к окружающим, тем позитивнее будут перемены в вашей жизни. Возникнут новые проекты и планы, которые успешно реализуются в будущем.

СКОРПИОН. На этой неделе ситуация на работе будет складываться удачно. Вы получите шанс, что вас увидят и услышат. Рабочие задачи будут легко решаться, а любые проблемы отступят на задний план. Необходимо собраться с силами и принять важное решение, которое повлияет на вашу судьбу.

СТРЕЛЕЦ. На этой неделе лучше занять выжидательную позицию и выяснить намерения окружающих. Настало время осмысления достижений. Неплохо бы также улучшить момент для кратковременного отдыха.

КОЗЕРОГ. Наступает время плодотворной, но монотонной работы, а именно в ней вы можете проявить себя как сильная личность. Чего точно не стоит делать на этой неделе – менять место работы. Терпение и труд непременно дадут результат, хотя и отнимут массу сил.

ВОДОЛЕЙ. Неделя будет весьма удачной, несмотря на некоторое однообразие и рутинную работу. Если вы в своих планах учтете интересы делового партнера, то от этого только выиграете. Постарайтесь не связывать себя никакими обещаниями. Вам необходимо быть осмотрительнее, чтобы избежать недоразумения. Если вы собираетесь в отпуск, то его хорошо бы провести на берегу реки, озера, моря или хотя бы ручья. Посвятите себе больше времени – организуйте поход в тренажерный зал, займитесь закаливанием.

РЫБЫ. Вы слишком многого требуете от себя – будьте более снисходительны. Возможно, эта неделя будет динамичной и успешной во многих областях, хотя недовольство собой несколько снизит радость от успеха. Дальняя поездка окажется на редкость удачной. Благоприятное время для деловых контактов и заключения договоров с зарубежными партнерами.

А ЗА ОКНОМ...

Чт 27.09

Ночь



+7°



746



4

Пт 28.09

День



+18°

747



4

Сб 29.09

Ночь



+9°

747



4

Вс 30.09

День



+16°

744



4

Ночь



+8°

743



4

День



+13°

740



4

УВЕДОМЛЕНИЕ

ГУП СО "Сысертская типография" предлагает свои услуги по изготовлению агитационной печатной продукции по выборам депутатов Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации пятого созыва:

КОПИРОВАНИЕ НА РИЗОГРАФЕ

Вид материала	Стоимость материала	Стоимость одной копии с бумагой при тираже (1 цвет)			
		500	1000	3000	5000
Бумага белая (80г/м)	0,50	2,4	1,8	1,6	1,4
Бумага цвет. (80г/м)	0,90	2,8	2,2	1,9	1,6
Бумага цвет.имп. (80г/м)	1,50	3,6	2,6	2,2	1,9
Бумага цвет. (160г/м)	2,30	4,0	3,0	2,9	2,5

A3 формат коэффициент 2

- Пробные копии оплачиваются по полной стоимости
- Изготовление одной копии на ризографе: А4 - 50 руб., А3 - 70 руб.

ПЕЧАТЬ ЛИСТОВОК ПЛНОЦВЕТ

Листовка форматом А4, 4+0 Colotech от 18,5 руб. за 1 копию
Листовка форматом А3, 4+0 Colotech от 25,5 руб. за 1 копию

ВНИМАНИЕ,

ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Льготная подписка

на газету «Маяк» на 1 полугодие 2008 г.

До 15 октября

стоимость полугодического комплекта – **210 рублей**

Можно выписывать только номер с программой.
Он обойдется вам **в 162 рубля.**

Годовая подписка

При желании можно **ПО ЛЬГОТНОЙ ЦЕНЕ** выписать «Маяк» сразу на весь 2008 г.

за 420 рублей.

Годовой комплект номера с программой – **324 рубля.**

Подписаться можно в любом почтовом отделении, у общественных распространителей, в редакции газеты "Маяк".

• ТРЕБУЮТСЯ • ТРЕБУЮТСЯ • ТРЕБУЮТСЯ •

**ОБЪЯВЛЕНИЕ
О ПРОВЕДЕНИИ КОНКУРСА
на формирование кадрового резерва**

Администрация Южного управленческого округа
Свердловской области

объявляет о приеме документов для участия в конкурсе на формирование кадрового резерва должности государственной гражданской службы на должность государственной гражданской службы Свердловской области: *председателя Территориальной комиссии Сысертского района по делам несовершеннолетних и защите их прав*

ТРЕБОВАНИЯ К КАНДИДАТАМ: высшее профессиональное образование (юридическое, педагогическое); стаж государственной службы Российской Федерации на должностях государственной гражданской службы Российской Федерации, относящихся к группе главных должностей государственной гражданской службы Российской Федерации, или на соотносимых с ними должностях государственной службы Российской Федерации иных видов не менее двух лет, либо стаж работы на должностях в органах системы профилактики безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних не менее пяти лет;

профессиональные навыки: аналитической работы, организации работы коллектива, координации действий специалистов разных уровней власти, разработки перспективных и текущих планов работы, организации контроля за исполнением принимаемых решений.

ДЛЯ УЧАСТИЯ В КОНКУРСЕ НЕОБХОДИМО ПОДАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ:

- личное заявление;
- анкету установленной формы с приложением фотографии 4х6;
- копию паспорта;
- копию трудовой книжки;
- копию документа о высшем профессиональном образовании;
- медицинское заключение о состоянии здоровья;
- декларацию о доходах гражданина и имуществе, принадлежащем ему на праве собственности, установленной формы, с отметкой соответствующего налогового органа о принятии декларации на рассмотрение.

Копии паспорта, трудовой книжки и документа о высшем профессиональном образовании заверяются нотариально или кадровыми службами по месту работы (службы).

Срок подачи документов – один месяц со дня опубликования объявления.

ДОКУМЕНТЫ ДЛЯ УЧАСТИЯ В КОНКУРСЕ ПРИНИМАЮТСЯ ПО АДРЕСУ: г. Каменск-Уральский, ул. Ленина, 36 каб. 8 (отдел кадров). Время приема документов с 09 час. 00 мин. до 12 час. 00 мин. и с 14 час. 00 мин. до 17 час. 00 мин.

Телефон для справок: (3439)32-46-02. Контактный телефон 8(34374)7-04-74, телефон комиссии.

**ООО «Сысертское локомотивное депо»
СРОЧНО НА РАБОТУ ТРЕБУЮТСЯ:**

слесарь по ремонту подвижного состава 4-5 р.
з/п 10000 руб.,
слесарь-электрик з/п от 10000 руб.,
электромонтер з/п от 8000 руб.,
менеджер по снабжению з/п договорная,
мастер по ремонту подвижного состава з/п договорная.
г. Сысерть, ул. Челюскинцев, 2а,
тел. 7-32-28.

**НОВОЕ ПЕРСПЕКТИВНОЕ
ТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
приглашает на работу женщин и мужчин
в возрасте от 18 до 50 лет
РАБОЧИМИ ПО ИЗГОТОВЛЕНИЮ ТАРЫ,**

без опыта работы.
Зарплата достойная. Доставка служебным транспортом.
**Обращаться по адресу:
г. Арамилы, ул. Ленина, 40 тел. 3-07-47, 3-07-63.**

**В такси «Экипаж»
ТРЕБУЮТСЯ
ВОДИТЕЛИ**
категории «В».
Тел. 8-912-247-66-81

**В цех мягкой мебели
ТРЕБУЮТСЯ
РАБОЧИЕ**
з/п сдельная.
Тел. 8-912-245-19-35,
6-77-65.

**ТРЕБУЕТСЯ
ВОДИТЕЛЬ
на ГАЗ 33-07,
категория «ВС».**
Тел. 8-922-207-49-10,
8-922-223-62-64.

**ТРЕБУЕТСЯ
ПРОДАВЕЦ.**
Трудоустройство.
Сан. книжка.
Тел. 8-909-702-80-52, 7-10-44.

**ПРЕДПРИЯТИЮ
ТРЕБУЕТСЯ
НА ПОСТОЯННУЮ
РАБОТУ
ВОДИТЕЛЬ**
категории «В»
на легковую автомашину
ГАЗ-3102
с опытом работы.
Обращаться:
тел. 6-89-06,
8-904-541-55-48
в рабочие дни, с 8.00 до 17.00.

**СРОЧНО ТРЕБУЕТСЯ
УБОРЩИЦА.**
Оплата 7000 рублей.
Место работы: п. Большой Исток,
ул. Победы, 2. Тел.: 310-39-71,
310-39-72. Факс: 310-39-74.
e-mail: personal@ural.efko.ru

ТРЕБУЮТСЯ ПОЧТАЛЬОНЫ

для работы в Сысерти.
ОБРАЩАТЬСЯ: г. Сысерть, ул. Р. Люксембург, 56,
тел. 6-81-85.

**ОАО «Сысертский
хлебокомбинат»
ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ**

- ВОДИТЕЛЕЙ категории «В», «С»
 - РАБОЧИХ в хлебный цех
 - УБОРЩИЦУ В КОНТОРУ. СРОЧНО!
 - КОНДИТЕРОВ
 - АВТОЭЛЕКТРИКА
 - АВТОСЛЕСАРЯ
 - СЛЕСАРЯ-САНТЕХНИКА
 - ТОКАРЯ
- Тел. 6-86-81.

**Производственному
предприятию
ООО ПО «Вулкан»
ТРЕБУЮТСЯ
МОЛОДЫЕ
СПЕЦИАЛИСТЫ
В ОТДЕЛ
МАРКЕТИНГА.**

Работа в п. Б. Исток.
Вид деятельности на сайте
WWW.VULKAN.UR.RU.
Тел. 216-65-53, 216-65-54.

**Предприятию
в Большом Истоке
ТРЕБУЮТСЯ
токарь,
оператор станков с ЧПУ,**

**шлифовщик-строгальщик,
слесарь по ремонту
металлообрабатывающего
оборудования**
на полный рабочий день.
Контактный телефон
(343)378-47-34, 216-72-68.

**ВЫ МОЛОДЫ И ОБШИТЕЛЬНЫ?!
В редакцию газеты "Маяк" требуется РЕКЛАМНЫЙ АГЕНТ.**

☎ 6-85-74.

**ЗАО «Известь Сысерти»
ТРЕБУЮТСЯ:
ОПЕРАТОР-ТЕХНОЛОГ,
МАШИНИСТ КОНВЕЕРА,
МАРКШЕЙДЕР.**
Тел. 8-902-253-23-10.

**ТРЕБУЮТСЯ
сборщики
корпусной мебели,**
можно без опыта работы.
Тел. 8-963-047-18-05.

